

provate
per voi

Riva Mythos 122'



mazione dei blocchi stessi. **La propulsione si completa di un giunto elastico Vulkan interposto tra motore e riduttore**, ancora una volta, nessun compromesso costruttivo è stato preso verso l'ottimizzazione del confort. La sfida sin dall'inizio è stata quella di permettere a Mauro Micheli di esprimere anche con l'alluminio la propria arte in termini di design. Il più liberamente possibile. A progetto completo possiamo dire che le linee fluenti della matita di Mauro sono proprio perfette per

modellare questo materiale. Noi tecnici con orgoglio non abbiamo limitato l'estensione delle finestrate o le aperture di poppa, perché uno yacht Riva merita il massimo dell'apporto progettuale possibile sia tecnico che di design». Sempre a proposito di design, mi piace ricordare una bella massima di Oscar Wilde molto amata da Micheli: «Nulla è più necessario del superfluo». In queste parole c'è la sintesi del pensiero che è stato il filo conduttore nel disegnare questa barca per un armatore che ha fatto della gioia di vivere il suo elemento principale. Non sorprende le parole del progettista di Officina Italiana Design che ha dichiarato: «Parlare di una barca per me è sempre più difficile che disegnarla. L'idea e la linea del 122' sono nate in 10 minuti, ma è il tempo dedicato alla definizione dei particolari e dei dettagli a fare la differenza e a rendere questo un modello unico. Il 122' Mythos è una barca che nasce dall'istinto e proprio per questo motivo sarà premiata. Sono convinto che questo yacht durerà nel tempo, come Aquariva, Rivarama, Rivale, ancora in produzione a tanti anni dalla loro nascita». Il primo esemplare di 122' Mythos è presentato nella versione optional a tre cabine ospiti: una scelta voluta espressamente dall'armatore, perché lo spazio e la privacy rappresentano un lusso insostituibile. Il cantiere propone, come versione tradizionale, un layout a quattro cabine, ma ha previsto anche un'ulteriore versione optional a cinque cabine.

I materiali dominanti a bordo sono il **noce canaletto**, addolcito in una tonalità più chiara, il **cuoio** e l'**acciaio inox lucido**. Rigore ed essenzialità hanno guidato ogni scelta di decoro,

L'armatore ha voluto una grande suite personale per sé e solo due vip. Tutte e tre le cabine sono collocate a centro barca per garantire il massimo confort anche in navigazione.

